

突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生しています

冬の安全ドライブには  
事前の備えが重要です

**非降雪地域**

でも

**冬用タイヤの装着  
をお奨めします**

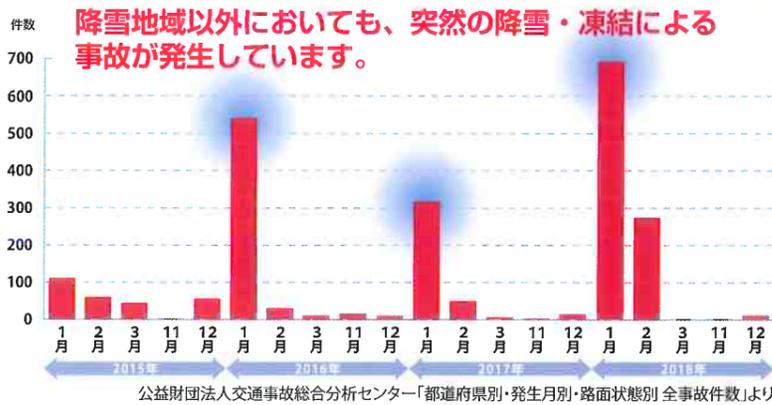


**降雪地域**

早めの  
**冬用タイヤ装着  
が大切です**

**積雪・凍結路面時の事故発生件数**

<東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計>



**JAFロードサービス救援依頼件数**

<中部エリア降雪時>

降雪時、JAFのロードサービスの  
救援要請は、急増しています。

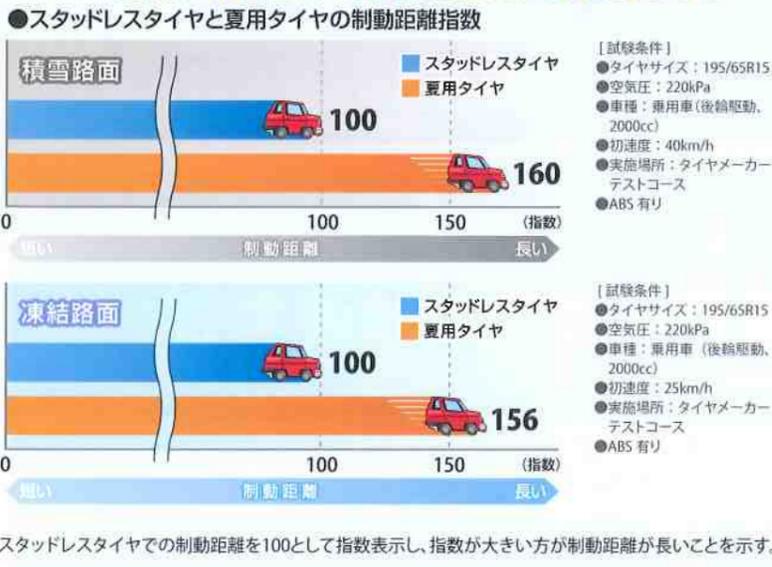
	中部エリア計	前週比
降雪前週3日間	3,616	
降雪3日間	5,040	<b>139%</b>

データ提供元：JAF中部本部  
降雪前週3日間：2018年1月18日～20日  
降雪3日間：2018年1月25日～27日

**積雪、凍結路で冬用タイヤを装着していないと...**

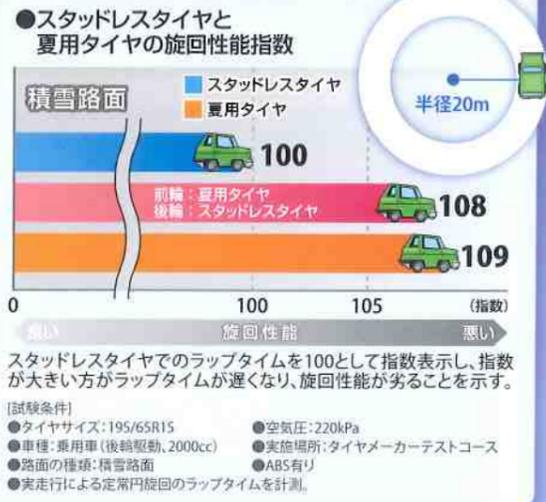
**制動距離が違う**

夏用タイヤのままでは、制動距離が長くなります。



**旋回性能が違う**

駆動輪のみ冬用タイヤを装着しても夏用タイヤ(全車輪)並みの性能で、挙動が安定しません。



**冬用タイヤを全車輪に装着してください!**

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省近畿地方整備局／国土交通省近畿運輸局／NEXCO西日本関西支社／  
一般社団法人日本自動車連盟関西本部



冬道  
を走るなら

**ノーマルタイヤ NO!!!**

冬場になると、道路の積雪や凍結により、ノーマルタイヤを装着した車両が立ち往生して、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こしています。

積雪・凍結道路で  
すべり止めの措置をとらない運転は

**法令違反**となります。

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く)  
違反行為は、反則金の適用となります。(大型：7千円、普通：6千円、自動二輪：6千円、原付車：5千円)

※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省近畿地方整備局／国土交通省近畿運輸局／NEXCO西日本関西支社／  
一般社団法人日本自動車連盟関西本部

✓ Check

# 冬のお出かけチェックリスト

- 道路状況、天気予報を確認していますか？
- 冬用タイヤに交換していますか？  
冬用タイヤ、バッテリー、オイル等の点検整備を受けていますか？
- タイヤチェーン・ダブルタイヤ用のチェーンは携行していますか？
- 燃料・ガソリン量は十分ですか？
- 緊急脱出用のスコップ、麻袋、けん引ロープ等を携行していますか？
- 長靴・手袋は携行していますか？
- 防寒具・毛布等の非常用防寒対策をしていますか？
- 非常食、水(飲料)の準備をしていますか？
- 懐中電灯は携行していますか？
- スノーブラシを携行していますか？
- 解氷剤(かぎ穴・ワイパー用)を携行していますか？

雪道を走る前にチェックしてください!

## あなたの身を守る、雪道の安全走行

安全速度を絶対守る!

車間距離を十分にとる!

急ブレーキ・急ハンドルはしない!

路上でのチェーン装着禁止!

通行止め情報を  
メールで配信

「ほっクリック」に事前登録! <https://www4.hrr.mlit.go.jp/hoclick/>



全国の雪みち情報は  
こちら

おしえて!雪ナビ <https://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/>



ツイッターによる  
情報発信

富山河川国道事務所公式ツイッターアカウント [@mlit\\_toyama](https://twitter.com/mlit_toyama)



最新の  
気象情報

富山地方気象台 <https://www.jma-net.go.jp/toyama/>



# 1台の立ち往生が大渋滞&除雪遅延を引き起こします!



富山の  
雪道危険箇所  
チェーン着脱所  
掲載

## 車の冬支度は大丈夫ですか?

冬用タイヤへの交換  
タイヤチェーン・ダブルタイヤチェーンの常時携行!  
除雪車の無理な追い越し絶対禁止!

異常降雪時には集中的に除雪作業を行うため通行止めを実施することがあります。



# 山形県の雪情報はこちらから!

**道路交通情報**  
国土交通省

東北地方整備局 道路部  
http://www.thr.mlit.go.jp/road/koutsu/fuyuyuki/

東北地方整備局 山形河川国道事務所  
http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/

東北地方整備局 酒田河川国道事務所  
http://www.thr.mlit.go.jp/sakata/

**山形県雪情報システム**  
http://www.pref.yamagata.jp/snow/

●道路規制情報 ●気象庁発表気象情報  
●気象庁降雪分布予想 ●寒気の手配 等

**ケータイ版 東北のみち情報**  
http://www.thr.mlit.go.jp/road/koutsu/mobile\_01/

●路面状況 (気温・路面温度) ●道の駅情報  
●雪情報 (降雪量・積雪量・天候・気温・路面状況)

**道路に関するお問い合わせ先**

道の相談室	☎ 023-688-8800
緊急ダイヤル	☎ #9910
国土交通省 山形河川国道事務所	☎ 023-688-8421
国土交通省 酒田河川国道事務所	☎ 0234-27-3331
山形県 県土整備部 道路保全課	☎ 023-630-2904

**山形県・雪道のラジオ交通情報**  
最新の気象情報や道路情報を発信しています。

**YBCラジオ** 91.8KHz

**NHK第1** 540 KHz(山形) 1,341 KHz(新庄) 1,026 KHz(米沢) 1,368 KHz(鶴岡) 1,584 KHz(湯浅、小国)

**FM山形** 80.4MHz(山形) 76.9MHz(鶴岡) 77.3MHz(米沢) 78.2MHz(新庄)

**NHK FM** 82.1MHz(山形) 88.3MHz(新庄) 84.0MHz(白鷹) 84.6MHz(長井) 88.8MHz(小国) 84.2MHz(米沢) 83.7MHz(朝日) 86.0MHz(鶴岡) 84.8MHz(湯浅)

**高速道路ハイウェイラジオ** 1,620KHz

**山形県内の「道の駅」**

休憩施設はもちろん、交通情報、緊急時の避難施設・連絡所としても利用できます。また、敷地内でのチェーン装着作業などにも利用できます。

●道の駅「山」/鶴岡市 ●道の駅「おおえ」/大江町  
●道の駅「河北」/河北町 ●道の駅「庄内あかむ」/三川町  
●道の駅「寒河江」/寒河江市 ●道の駅「たかはた」/高島町  
●道の駅「あつみ」/鶴岡市 ●道の駅「天童温泉」/天童市  
●道の駅「しらかわ」/西川町 ●道の駅「尾花沢」/尾花沢市  
●道の駅「いいで」/飯盛町 ●道の駅「白鷹」/白鷹町  
●道の駅「むらやま」/村山市 ●道の駅「あさひまち」/朝日町  
●道の駅「とざわ」/戸沢村 ●道の駅「しょうない」/庄内町  
●道の駅「海陽」/遊佐町 ●道の駅「川のみねと長井」/長井市  
●道の駅「田沢」/米沢市 ●道の駅「米沢」/米沢市  
●道の駅「白鷹おおく」/小国町

## 安全走行こそ最強のドライブテクニック!

「急」のつく運転は事故のもと!

雪道を走行するときは、急発進、急ハンドル、急ブレーキは厳禁! 路面凍結時にはコントロールを失ってしまふこともあります。また、急いでスピードを出し過ぎず、とても危険です。冬は、時間に余裕をもって出かけましょう。

「車の性能」=「安全」ではない!

4WD (4輪駆動)、TCS (トラクションコントロール・システム)、ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) など、最近の車は安全性を高める機能が搭載されるようになりました。しかし、これらは「走る、曲がる、止まる」といった車の基本的な働きを補助するシステムに過ぎません。車の性能を過信せず、無理な運転をしないことを心がけましょう。

**冬用タイヤ(スタッドレスタイヤ、スノータイヤ)の装着**

全車輪 全車輪 装着位置  
普通車の場合 トラックの場合

**チェーンの装着する車輪の位置**

普通車(FF車)の場合 貨物トラックの場合  
普通車(FF車)の場合 トレーラーの場合

**<チェーン装着時の注意>**

- 事前に確認! 必ずタイヤのサイズにあったものを選び、説明書にない事前装着の練習をしておくこと、実際の冬道での装着時にスムーズに作業ができます。
- 速度を抑えて走行しよう! スピードの出過ぎは、チェーンの磨り上がりによる車体への接触でチェーン切れの原因となります。また、走行中、異常音がしたら要注意。
- 確実な装着と十分な点検を実施しよう! チェーンの磨み、ゴムバンド等のフックへの掛け忘れはチェーン脱落の原因となります。また、チェーンの磨耗・損傷はチェーン切れの原因となります。

## こんな場所は気を付けよう! 雪道の注意スポット

雪国の人が、雪の少ない地域の人と比べて雪道での事故が少ないのは、運転技術が高いからではありません。それは、今までの雪道での運転経験により、危険な場所や状況を予測しながら運転しているからです。雪道に不馴れな人でも、雪道で注意すべき場所をあらかじめ知ってから走行することで、危険を回避する確率がぐんと上がります!

**長い坂道**  
長い坂道は、勾配が緩やかでも凍結して一度スリップし出すと車体のコントロールが効かなくなります。玉突き事故の恐れもあるので、車間距離を十分にとり、一定速度で慎重に走行しましょう。

**峠道**  
山間部を走る峠道は、急カーブや日中でも日陰の部分が多く凍結している可能性が高い場所です。また、気象変化も激しいため、注意して通過するようにしましょう。

**トンネルの出入口**  
トンネルの出入口付近は、山からの吹きさらしの風があたり、出入口付近だけ凍結していることがあります。また、トンネルは緩やかに傾斜していることが多いので減速して通過しましょう。

**早朝の凍結路**  
早朝の道路は、前日にツルツルに凍結した路面上に、薄氷が積もっている場合があり、想像以上に滑りやすくなっている事があります。交通量の少ない道路を走行するときは気を付けましょう。

**除雪作業車へご協力ください!**  
道路を走行中に除雪作業車が前方を走行しているとき、無理に追越ししないで下さい。ハンドルをそれたり、対向車に衝突する事故が多く見られます。

## クルマに備えて安心! 雪道お助けグッズ

雪道でトラブルに遭った時、路面状態が悪い冬は助けが来るまでに時間がかかるため、できるだけ自分で対処できるようにしておきましょう。いざというときに、車に積んでおくことと安心・便利なグッズを紹介します。

**凍結抑制剤のまめ知識**

- 散布する箇所は、坂道や急なカーブなどで、道路の全周には散布していません。
- 凍結抑制剤を散布しても、効果を持続する時間は2~4時間程度です。深夜や早朝に運転する場合は、特に注意しましょう。
- 散布は交通量の多くなる朝夕の通勤時間帯を中心に実施しています。
- 散布後も雪が1時間あたり2cm以上降りると効果が低下しますので、降雪時には特に注意して運転しましょう。

※凍結抑制剤は主に塩化ナトリウム(原塩)を使用しています。

## あなたの運転は大丈夫? 雪道 走行の心得

やまがた 雪道 走行の心得

国土交通省 山形河川国道事務所  
国土交通省 酒田河川国道事務所  
山形県 山形県警察本部

## 雪道 走行の心得

山形県は豪雪地帯であるとともに、主要道路も山間部を走るものが多く、災害や事故などで通行止めが発生すると救助や迂回が困難な箇所も多数あり、広い地域で交通機能がストップしてしまいます。

雪道対策をしなかったために雪道で動けなくなってしまったら、夏場とは比較にならないほど多くの人に迷惑をかけてしまいます。

雪道の運転の心得をしっかりと身につけて、冬の安全運転をめざしましょう!

**おくのゆきみち 奥野雪道**  
山形生まれ、山形育ちの大学生。年齢のわりにしっかり者で、よく気がつく性格。東北各地の景勝地めぐりが趣味で、一年中ドライブしている。ポッポが好き。

**えどがわさがる 江戸川三郎**  
東京下町生まれのトラック運転手。細かいところが好きで、気が大きくなると人情味あふれる性格。競馬、仕事で山形に荷物運ぶようになった。演劇が好き。

## 出発前 気象や道路の情報確認!

雪道 走行の心得

前もって確認しておいて、助かった!

ポッポの準備は万全か? 立派な雪道走行の準備は万全か?

## 出発直後 燃料を満タンに! 冬は給油もお早めに!

雪道 走行の心得

給油しておいてよかった!

燃料ヤバイ... 次の給油所まで、ギリギリ持ちそうだ!

スリップ事故 渋滞発生!

## 走行中(降雪前) 早めに装着! 冬タイヤ、チェーン。

雪道 走行の心得

チェーンってどうやってつけるんだ? 防寒着持ってくっやよかった~

昨日のうちにタイヤ交換しておいてよかった!

## 走行中(降雪時) 車間距離を十分にとり、心と時間にゆとりを持って!

雪道 走行の心得

思ったより積雪がかかるな...

冬は夏より多めに車間距離をとろう!

近づくすきは、危険!

## 走行中(緊急時) 強い地吹雪が発生したら、すぐに安全な場所に避難!

雪道 走行の心得

道路の外に落ちちゃった!

停車中にドアやマフラーの排気口が雪でふさがれないよう定期的に確認・除雪しましょう。排気口が雪でふさがれた場合、排気ガスが車内に入り込み、一酸化炭素中毒になり、死に至る場合があります。もし、身動きがとれなくなったら警察・道路管理者へ連絡しましょう。

## 知っ得コト 山形の冬到来は早い!

お出かけ直前の気象・路面情報の確認は安全のためもちろん大事なこと。さらに、山形の例年の凍結・積雪の時期を確認しておくことで、余裕をもってタイヤ交換やチェーンなど冬装備の準備ができます。

過去5年間で、最も早い降雪開始日

11月9日	11月10日	11月11日	11月12日	11月17日	11月16日	11月17日
小国	小国	小国	小国	小国	小国	小国

## 知っ得コト 極寒でのガス欠は命取り!

雪道では、普通の道にくらべ燃料消費が早いものです。また、規制や事故による渋滞・ストップ時でも冬は暖房のためエンジンは掛けっぱなしになります。山形のマイナス10度にもなる気温の中でガス欠を起こしたら生命の危険に直面することも考えられます。冬期はいつもより早めの給油が鉄則です。

## 知っ得コト ノーマルタイヤでの雪道走行は、罰則対象になります!

道路交通法等により、積雪又は凍結のため滑るおそれのある道路において、自動車又は原動機付自転車等を運転するときは、タイヤチェーンを取り付け、又は全車輪にスノータイヤやスタッドレスタイヤ等を取り付けることが義務付けられており、違反すると罰則の対象となります。

**罰則**

罰金:5万円以下  
反則金:大型/7千円  
普通/6千円  
二輪/6千円  
原付/5千円

## 知っ得コト 雪道はすべるもの! 冬用タイヤへの過信は禁物。

スタッドレスタイヤなど冬用タイヤは年々高性能になっていきました。しかし、これらを装着したからといって、雪の道路と同じような走行ができるわけではなく、絶対スリップしない完全なタイヤはありません。車間距離を十分に、無理をせずゆとりをもってドライブを心がけましょう。

**圧雪路及びゆるる凍結路での車輦の停止距離**

速度	1.3m	4.9m	15.7m	44.3m	76.7m
10km/h	1.3m	4.9m	15.7m	44.3m	76.7m
20km/h	5.2m	19.7m	58.7m	133.7m	238.7m
30km/h	11.8m	43.7m	133.7m	303.7m	543.7m
40km/h	21.0m	76.7m	233.7m	523.7m	943.7m

## 知っ得コト 視界ゼロ! ホワイトアウト現象の恐怖。

地吹雪時には、ホワイトアウト現象が起こりやすくなります。あわてずあせらずハザードランプをつけ、スピードを落とします。ブレーキをかけることとスリップする可能性があるのをやめましょう。防雪設置箇所は地吹雪地帯です。前後の追突に気を付け、車間距離を十分にとってください。

地吹雪発生 発生から1分後 ホワイトアウト